

**Θέμα: παραχώρηση θέσεων στάθμευσης ποδηλατών για το ΑΠΘ από τον δήμο**

Οι **Ποδηλάτες Θεσσαλονίκης** ([www.podilates-thess.gr](http://www.podilates-thess.gr)) είναι μια πρωτοβουλία που έχει σαν σκοπό την προώθηση του ποδηλάτου ως εναλλακτικό μέσο μετακίνησης αλλά και την διεκδίκηση των δικαιωμάτων των ποδηλατών της πόλης μας.

Δραστηριοποιούμαστε εδώ και ενάμιση περίπου χρόνο και αριθμούμε ήδη **570 ενεργά μέλη**.

Αξιοσημείωτος είναι και ο αριθμός των φοιτητών στην ομάδα μας. **Οι φοιτητές της Θεσσαλονίκης προσπαθώντας να βελτιώσουν τις συνθήκες μετακίνησής τους επιθυμούν την χρήση του ποδηλάτου.**

Δυστυχώς όμως στον χώρο του ΑΠΘ η κατάσταση είναι πολύ δύσκολη για κάθε ποδηλάτη. Ο αριθμός των αυτοκινήτων στους χώρους του πανεπιστημίου έχει αυξηθεί δραματικά με αποτέλεσμα οι οδηγοί αυτών να **σταθμεύουν σε ακατάλληλα σημεία: πεζοδρόμια, θέσεις αναπήρων και ράμπες πρόσβασης.**

Εμείς, σαν Ποδηλάτες Θεσσαλονίκης επιθυμούμε την **δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλατών έξω από κάθε Σχολή**. Σε συνάντησή μας με τον Δήμο Θεσσαλονίκης ενημερωθήκαμε πως υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις (βάσεις) στάθμευσης ποδηλατών, σύμφωνα με την συγγραφή του έργου των ποδηλατοδρόμων που ολοκληρώθηκε πρόσφατα στην πόλη μας. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης είναι διατεθειμένος να παραχωρήσει στο ΑΠΘ όσες βάσεις χρειάζονται ώστε να εξυπηρετηθούν οι φοιτητές-ποδηλάτες και για να προωθηθεί γενικότερα η χρήση του ποδηλάτου στην Θεσσαλονίκη. **Για την παροχή αυτή απαιτείται μία αίτηση από την πλευρά του ΑΠΘ προς το αρμόδιο τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης.**

Όπως γνωρίζετε, οι θέσεις στάθμευσης που έχουν ήδη τοποθετηθεί σε αρκετές σχολές του Πανεπιστημίου είναι οι βάσεις **τύπου "σπείρωμα"**, όπου η ρόδα του ποδηλάτου μπαίνει ανάμεσα στα κενά του σπειρώματος. Ωστόσο αυτός ο τύπος, **δεν είναι καθόλου πρακτικός αλλά ούτε και λειτουργικός**. Με το σπείρωμα αναγκαστικά ο ποδηλάτης ασφαρίζει μόνο την μπροστινή ρόδα, αφήνοντας το ποδήλατο εκτεθειμένο και καθιστώντας το εύκολη λεία για τους κλέφτες ποδηλατών (δυστυχώς οι αριθμοί κλοπών αυξάνονται ανησυχητικά τους τελευταίους μήνες). Επίσης, πολύ σημαντικό είναι το γεγονός ότι υπάρχουν ποδήλατα με συγκεκριμένο διαμέτρημα ρόδας τα οποία δεν χωράνε στο σπείρωμα, επομένως για τους κατόχους τέτοιων ποδηλατών οι βάσεις αυτές δεν έχουν καμία χρησιμότητα. Για τους λόγους αυτούς αιτούμαστε την αντικατάσταση των συγκεκριμένων θέσεων στάθμευσης, με τις αντίστοιχες βάσεις στάθμευσης που παρέχει ο Δήμος.

Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί στα **σημεία τοποθέτησης των βάσεων στάθμευσης**, ώστε να είναι πρακτικές στην χρήση για τους ποδηλάτες και να μην αποτελέσουν μια σπατάλη των χρημάτων του πανεπιστημίου. Η εμπειρία μας δείχνει ότι οι βάσεις πρέπει να τοποθετούνται κοντά στην είσοδο κάθε σχολής, σε σημεία όπου υπάρχει ελεύθερος χώρος και φυσικά σε σημεία όπου δεν εμποδίζεται η διέλευση των πεζών. Στόχος μας είναι να έχουμε μία εύκολη πρόσβαση στα

κτίρια του πανεπιστημίου και όχι να επιβαρύνουμε τους συμφοιτητές και συνανθρώπους μας. Πολύ σημαντικό είναι τέλος, οι βάσεις στάθμευσης να τοποθετούνται σε σημεία πολυσύχναστα και επαρκώς φωτισμένα, ώστε να παρεμποδίζεται η δράση των επίδοξων κλεφτών. Στις φωτογραφίες παρουσιάζονται ορισμένες προτάσεις μας για την τοποθέτηση των ειδικών βάσεων.





Με αυτή την κίνηση σας θα διευκολύνετε όλους εμάς που επιλέγουμε το ποδήλατο για όλες τις αστικές μετακινήσεις μας. Επιπλέον, θα μπορούν και οι φοιτητές της Θεσσαλονίκης να απολαμβάνουν αυτό που οι φοιτητές της υπόλοιπης Ευρώπης έχουν δεδομένο εδώ και χρόνια: μία ανέξοδη και φιλική προς το περιβάλλον μετακίνηση προς τους χώρους του πανεπιστημίου.

**Η χρήση ποδηλάτου αποτελεί την πιο εύκολη λύση στις αυτοκινητοκρατούμενες πλέον πόλεις μας. Ως Πανεπιστήμιο μπορούμε να δείξουμε το δρόμο που πρέπει να κινηθούμε στην κοινωνία.**

Ποδηλάτες Θεσσαλονίκης  
[www.podilates-thess.gr](http://www.podilates-thess.gr)  
[admin@podilates-thess.gr](mailto:admin@podilates-thess.gr)

